

NON aux

NOUVEAUX HORAIRES COUVET-FLEURIER-LES VERRIERES-PONTARLIER

Horaires TransN prévus dès décembre 2024 pour la ligne 21.590 (état au 24 avril 2024)

<https://www.tp-info.ch/sites/default/files/fap/2025/pdf/21.590.pdf>

Les transports publics sont indispensables socialement et économiquement pour les villages périphériques. Ils sont en plus indispensables pour limiter la circulation automobile et ses nuisances. En conséquence, par cette lettre, nous affirmons notre opposition au projet d'horaires cité ci-dessus.

FLEURIER-LES VERRIERES

- **Du dimanche au jeudi, au départ de Fleurier, le dernier bus en direction des Verrières partirait à 19h30.**
- **Le vendredi, il y aurait encore une course à 23h30. Le samedi, les horaires actuels seraient maintenus.**

Ce projet isole les habitants de Saint-Sulpice, des Bayards et des Verrières qui ne disposent pas d'un véhicule privé (à cause de leur âge, de leur santé, de leurs finances, de leurs convictions) en empêchant toute activité professionnelle, associative, sportive, culturelle, amicale, familiale hors le village, pendant la semaine, en fin de journée, vers le bas du Vallon, à fortiori vers Neuchâtel.

Isolement social Déménagements forcés Perte d'attractivité de ces villages
Impact financier négatif pour les communautés et pour les propriétaires fonciers

FLEURIER-PONTARLIER

- **Le samedi et le dimanche, toutes les courses seraient supprimées (soit 6 allers et retours par jour).**
- **En semaine, il y aurait un départ de Pontarlier à 5h45 et deux allers et retours en fin d'après-midi (au lieu de 8 allers et retours journaliers dont un en soirée actuellement).**

Pour les usagers des transports publics, ce projet réserve le passage de la frontière aux travailleurs frontaliers français alors que plusieurs entreprises suisses affrètent des bus pour le transport de leur personnel. Il ferme la frontière à tous les autres dans un sens comme dans l'autre pour des déplacements de tout type (social, culturel, amical, touristique, commercial...)

Impact négatif sur toutes les activités transfrontalières
Un mauvais signal environnemental

Nous demandons aux autorités cantonales et communales de :

1. **Maintenir l'offre actuelle des trajets en soirée entre Fleurier et les Verrières. Il n'est pas acceptable que des villages comme Saint-Sulpice, Les Bayards et Les Verrières ne soient plus desservis au-delà de 19h30. N'oublions pas que le Conseil d'Etat avait demandé aux citoyens du Val-de-Travers de voter OUI au TransRUN par solidarité cantonale.**
2. **Réintroduire l'usage de mini-bus pour les courses peu fréquentées ainsi que le système de « bus à la demande ».**
3. **Proposer au moins quatre allers et retours entre Fleurier et Pontarlier tous les jours (instaurer aux Verrières un arrêt des trains entre Neuchâtel et Frasné serait un plus).**

Cette pétition est portée et signée par les utilisateurs de la ligne 21.590 Couvet - Fleurier – Les Verrières – Pontarlier, avec le soutien de l'ATE-NE (Association Transport Environnement) et de la Citrap-NE (Communauté d'Intérêt pour les Transports publics).

Accompagnée des signatures récoltées, elle sera envoyée au Département du développement territorial et de l'environnement à Neuchâtel, avec copies aux communes de Val-de-Travers et des Verrières ainsi qu'à la FTJA (Fédération du Transjuralpin).

Août 2024

